資料2

全国建設業協会

建設業社会貢献活動報告会

地元建設業の果たした役割

東北建設業協会連合会

地域建設業の対応

被災者でありながら道路啓開、不明者捜索などに尽力

津波により甚大な被害を受けた宮古市での道路啓開の模様　写真：東北地方整備局HPより

自衛隊による不明者捜索に協力する地元建設企業の重機（宮古市）

福島原発から20㎞圏内での不明者捜索の模様（南相馬市）

〝自衛隊より前へ〟の精神で
救援ルートを切り開いた

地域建設業の対応

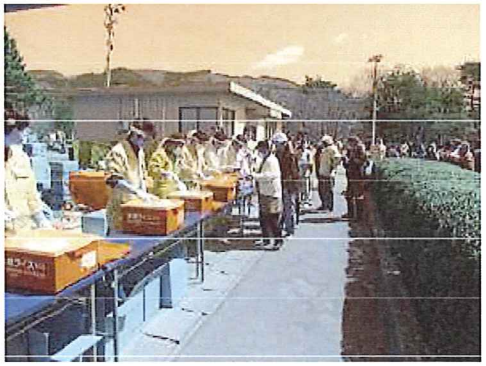
地域に生き、地域を理解し、地域を愛する技術集団として役割担う

道路橋の緊急復旧工事の模様（仙台市）

民地のがれき撤去の模様（仙台市）

北上川左岸の応急復旧工事の模様（石巻市）

応急仮設住宅

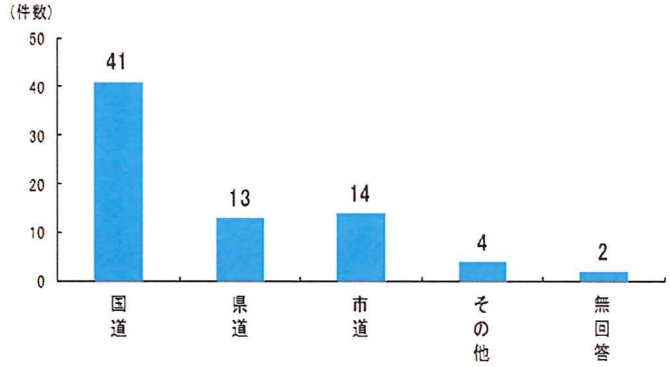


炊きだしの模様

地域建設業の対応

		合計	国道	県道	市道	その他（高規格三陸道路／臨港道路／JX日鉱日石工場内道路）	無回答
全体		71	41	13	14	4	2
		100.0	57.7	18.3	19.7	5.6	2.8
担当地区	岩手県（宮古市）	12	10	2	1	0	0
		100.0	83.3	16.7	8.3	0.0	0.0
	岩手県（釜石市／上閉伊郡大槌町）	10	4	2	4	0	0
		100.0	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	岩手県（大船渡市）	1	0	0	0	1	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	岩手県（二戸市）	1	0	0	0	0	1
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	岩手県（九戸郡野田村）	1	1	0	0	0	0
		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	宮城県（仙沼市／南三陸町）	8	8	1	1	0	0
		100.0	100.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	宮城県（仙台市／塩釜市／多賀城市／利府町／七ヶ浜町／山元町）	23	10	3	7	3	0
		100.0	43.5	13.0	30.4	13.0	0.0
	宮城県（石巻市／東松島市）	3	3	0	0	0	0
		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	宮城県（大崎市）	1	1	0	0	0	0
		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	福島県（いわき市）	7	3	3	1	0	0
		100.0	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0
	福島県（南相馬市）	3	1	2	0	0	0
		100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
実施期間	1日	15	6	3	3	1	2
		100.0	40.0	20.0	20.0	6.7	13.3
	2日	16	11	2	4	1	0
		100.0	68.8	12.5	25.0	6.3	0.0
	3日	11	5	4	2	0	0
		100.0	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0
	4日	10	5	2	2	1	0
		100.0	50.0	20.0	20.0	10.0	0.0
	5～7日	9	8	1	0	0	0
		100.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0
	8日以上	10	6	1	3	1	0
		100.0	60.0	10.0	30.0	10.0	0.0
行政機関	東北地方整備局	42	39	1	1	1	2
		100.0	92.9	2.4	2.4	2.4	4.8
	岩手県	5	0	4	2	0	0
		100.0	0.0	80.0	40.0	0.0	0.0
	宮城県	4	1	1	0	2	0
		100.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0
	福島県	5	0	5	0	0	0
		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	仙台市	9	0	2	7	0	0
		100.0	0.0	22.2	77.8	0.0	0.0
	市町村（仙台市以外）	2	0	0	2	0	0
		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	その他	4	1	0	2	1	0
		100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0

作業を実施した道路等

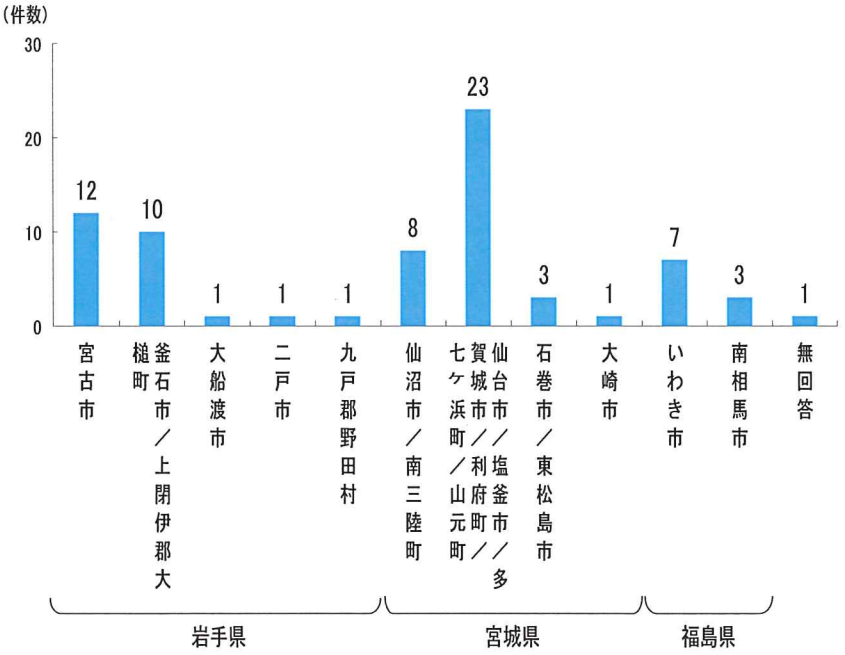


くしの歯作戦
地元企業が参加

地域建設業の対応

		合計	岩手県（宮古市）	岩手県（釜石市／上閉伊郡大槌町）	岩手県（大船渡市）	岩手県（二戸市）	岩手県（九戸郡野田村）	宮城県（仙沼市／南三陸町）	宮城県（仙台市／塩釜市／多賀城市／利府町／七ヶ浜町／山元町）	宮城県（石巻市／東松島市）	宮城県（大崎市）	福島県（いわき市）	福島県（南相馬市）	無回答
全体		71	12	10	1	1	1	8	23	3	1	7	3	1
		100.0	16.9	14.1	1.4	1.4	1.4	11.3	32.4	4.2	1.4	9.9	4.2	1.4
道路名	国道	41	10	4	0	0	1	8	10	3	1	3	1	0
		100.0	24.4	9.8	0.0	0.0	2.4	19.5	24.4	7.3	2.4	7.3	2.4	0.0
	県道	13	2	2	0	0	0	1	3	0	0	3	2	0
		100.0	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	0.0	0.0	23.1	15.4	0.0
	市道	14	1	4	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0
		100.0	7.1	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	その他（高規格三陸道路／臨港道路／JX日鉱日石工場内道路）	4	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
実施期間	1日	15	1	2	0	1	0	1	8	0	1	0	0	1
		100.0	6.7	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	53.3	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	2日	16	2	1	0	0	0	5	4	1	0	3	0	0
		100.0	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	31.3	25.0	6.3	0.0	18.8	0.0	0.0
	3日	11	1	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	0
		100.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	27.3	0.0
	4日	10	1	1	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0
		100.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0
	5～7日	9	4	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		100.0	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8日以上	10	3	1	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0
		100.0	30.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
行政機関	東北地方整備局	42	10	4	1	1	1	8	8	3	1	3	1	1
		100.0	23.8	9.5	2.4	2.4	2.4	19.0	19.0	7.1	2.4	7.1	2.4	2.4
	岩手県	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		100.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	宮城県	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	福島県	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0
	仙台市	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	市町村（仙台市以外）	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	その他	4	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

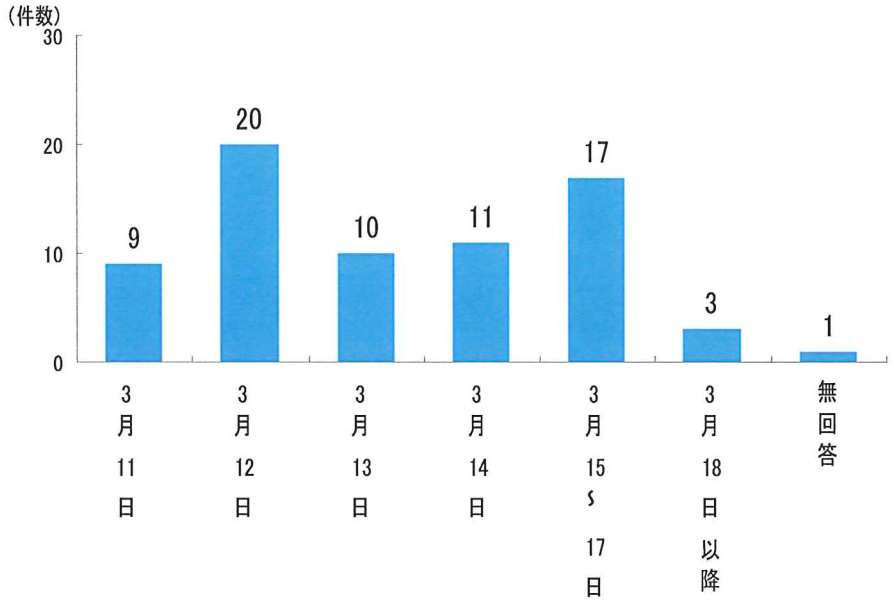
担当した地区



地域建設業の対応

		合計	3月11日	3月12日	3月13日	3月14日	3月15～17日	3月18日以降	無回答
全体		71	9	20	10	11	17	3	1
		100.0	12.7	28.2	14.1	15.5	23.9	4.2	1.4
道路名	国道	41	7	13	9	7	4	1	0
		100.0	17.1	31.7	22.0	17.1	9.8	2.4	0.0
	県道	13	2	4	2	2	2	1	0
		100.0	15.4	30.8	15.4	15.4	15.4	7.7	0.0
	市道	14	0	2	1	2	8	1	0
		100.0	0.0	14.3	7.1	14.3	57.1	7.1	0.0
	その他(高規格三陸道路／臨港道路／JX日鉱日石工場内道路)	4	0	1	0	0	3	0	0
		100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0
担当地区	岩手県(宮古市)	12	1	6	2	1	1	1	0
		100.0	8.3	50.0	16.7	8.3	8.3	8.3	0.0
	岩手県(釜石市／上閉伊郡大槌町)	10	1	1	1	5	2	0	0
		100.0	10.0	10.0	10.0	50.0	20.0	0.0	0.0
	岩手県(大船渡市)	1	0	1	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	岩手県(二戸市)	1	0	0	0	0	0	0	1
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	岩手県(九戸郡野田村)	1	1	0	0	0	0	0	0
		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	宮城県(仙沼市／南三陸町)	8	0	2	5	0	1	0	0
		100.0	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	宮城県(仙台市／塩釜市／多賀城市／利府町／七ヶ浜町／山元町)	23	3	5	0	5	8	2	0
		100.0	13.0	21.7	0.0	21.7	34.8	8.7	0.0
	宮城県(石巻市／東松島市)	3	0	0	0	0	3	0	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	宮城県(大崎市)	1	0	1	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	福島県(いわき市)	7	3	1	2	0	1	0	0
		100.0	42.9	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0
	福島県(南相馬市)	3	0	3	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
行政機関	東北地方整備局	42	6	14	9	6	5	1	1
		100.0	14.3	33.3	21.4	14.3	11.9	2.4	2.4
	岩手県	5	0	0	1	2	2	0	0
		100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0
	宮城県	4	0	0	0	1	3	0	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
	福島県	5	2	3	0	0	0	0	0
		100.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	仙台市	9	0	2	0	1	4	2	0
		100.0	0.0	22.2	0.0	11.1	44.4	22.2	0.0
	市町村(仙台市以外)	2	0	0	0	0	2	0	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	その他	4	1	1	0	1	1	0	0
		100.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0

実施時期

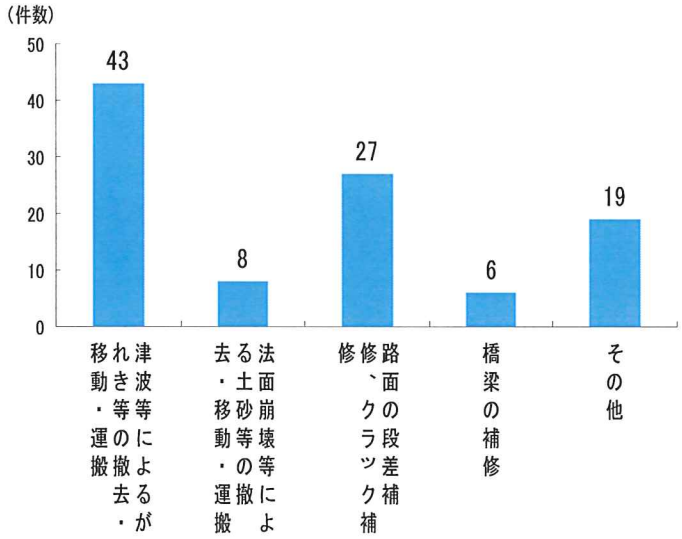


当日、翌日から作業に着手

地域建設業の対応

		合計	津波等によるがれき等の撤去・移動・運搬	法面崩壊等による土砂等の撤去・移動・運搬	路面の段差補修、クラック補修	橋梁の補修	その他
全体		71	43	8	27	6	19
		100.0	60.6	11.3	38.0	8.5	26.8
道路名	国道	41	27	7	17	6	12
		100.0	65.9	17.1	41.5	14.6	29.3
	県道	13	9	0	3	0	1
		100.0	69.2	0.0	23.1	0.0	7.7
	市道	14	8	0	4	0	4
		100.0	57.1	0.0	28.6	0.0	28.6
	その他(高規格三陸道路／臨港道路／JX日鉱日石工場内道路)	4	2	1	3	0	0
		100.0	50.0	25.0	75.0	0.0	0.0
担当地区	岩手県(宮古市)	12	9	1	1	0	3
		100.0	75.0	8.3	8.3	0.0	25.0
	岩手県(釜石市／上閉伊郡大槌町)	10	8	1	3	2	2
		100.0	80.0	10.0	30.0	20.0	20.0
	岩手県(大船渡市)	1	0	1	1	0	0
		100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	岩手県(二戸市)	1	0	0	0	0	1
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	岩手県(九戸郡野田村)	1	1	1	1	1	0
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0
	宮城県(仙沼市／南三陸町)	8	8	0	1	1	2
		100.0	100.0	0.0	12.5	12.5	25.0
	宮城県(仙台市／塩釜市／多賀城市／利府町／七ヶ浜町／山元町)	23	9	3	12	1	10
		100.0	39.1	13.0	52.2	4.3	43.5
	宮城県(石巻市／東松島市)	3	1	0	2	0	0
		100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	宮城県(大崎市)	1	0	0	1	0	0
		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	福島県(いわき市)	7	5	1	3	1	0
		100.0	71.4	14.3	42.9	14.3	0.0
	福島県(南相馬市)	3	2	0	2	0	0
		100.0	66.7	0.0	66.7	0.0	0.0

主な実施作業



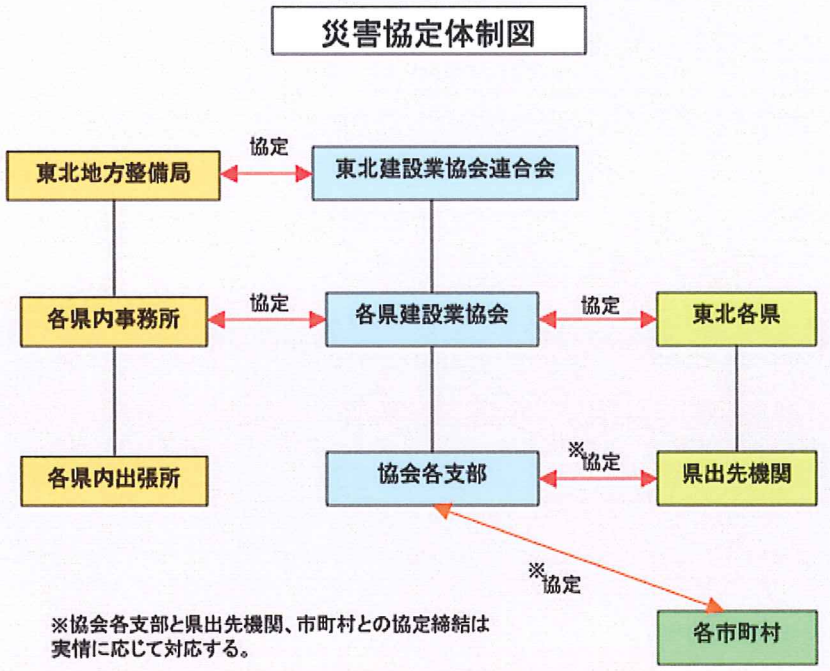
まず、がれき撤去し、路面補修に着手

地域建設業の対応

建設業界は、地域住民の生命と財産を守るという使命感を持ち、災害時には国や県、市町村との「災害応急対策業務に関する協定」に基づき、必要な人員・資機材などの確保と被害施設個所の応急対策復旧活動を実施している。

しかし、現行の災害協定体制では、協定機関の所管施設などの巡視にどどまっているほか、出動要請がなければ出動できないケースもある。また、今回の大震災でも通信網が遮断され、行政との連絡がとれなくなった。

東日本大震災のような大規模自然災害時に、行政機関からの出動要請および自主的判断に基づき、被災地の巡視や応急復旧工事など、地域に生きる建設業としての役割を果たす「災害対策支援隊（仮称）」（建設業テックフォース）の創設が必要。あわせて現行の災害協定内容を以下のように見直すことを提案する。



災害対策支援活動の課題解決に向けて協定内容の見直しを

①出動要請に「自主的参集」を追記　②業務内容に「被災状況等の巡視」を追記

③実施体制に「災害対策支援隊を組織」を追記

④「リエゾンの派遣」、「防災訓練への参加招集」を追記　⑤「通信機器の貸与」を追記

地域建設業の対応

「資機材データベース(DB)」と「災害情報システムの融合」

- GPS携帯からの災害情報を表示
- 災害場所から近隣の建設会社を表示
- 建設会社の所有する資機材情報を表示

地域建設業の声

啓開・復旧で浮き彫りになったこと①

被災地、被災地以外からの他県応援企業
3．11翌日の早朝から作業を開始

応援企業の作業者　車中で寝泊まり
地元企業と話し合いながら共同作業

現地入り　自衛隊、消防より先のケースも
地元消防団と連携し行方不明者捜索

地域建設業の声

啓開・復旧で浮き彫りになったこと②

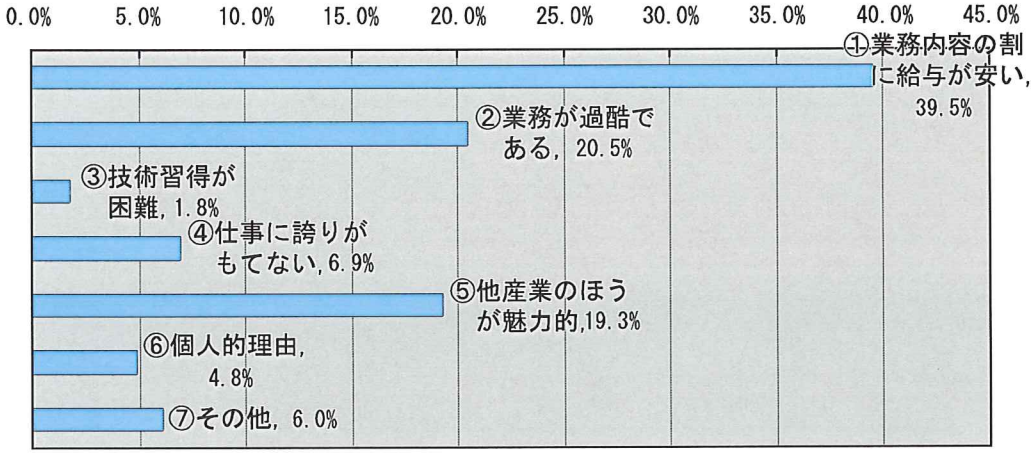
通行止め箇所の通行
啓開作業従事説明も理解されず

※国で通行許可証配布を

啓開・復旧の作業員確保
国交省の工事中止命令で集めやすく

自社保有建機は受注減で減少傾向
他社の協力でなんとか確保

地域建設業の声

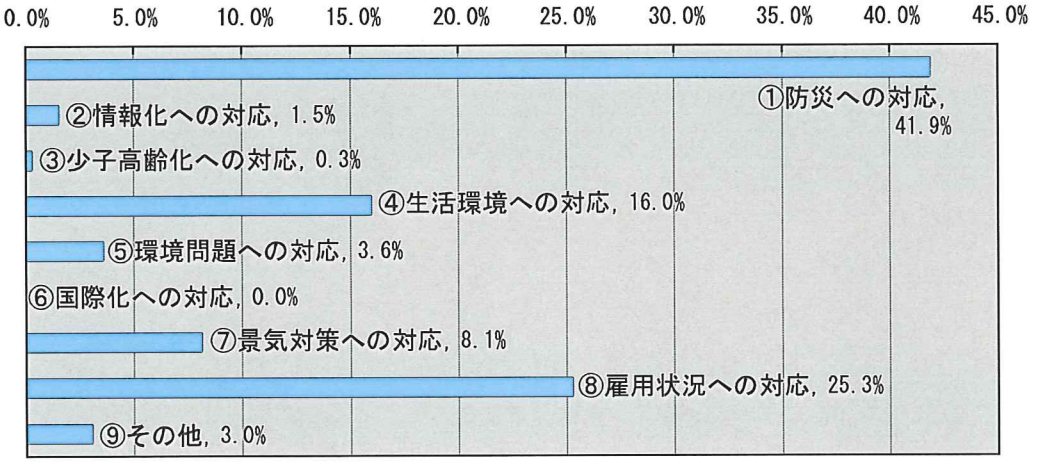


若手技術者の退職理由

業務が過酷なのに給料が安い
他産業に魅力

地域建設業の役割

防災への対応が約4割、
雇用・生活環境にも役割大



地域建設業の実態

建設社員の厳しい家計

A君 高卒 現在33歳 勤続年数 15年
有資格 一級土木施工管理技士
妻 30歳製造業勤務
子ども(長男)小学校5年生 (長女)小学校3年生

所得			月額	
年間所得(本　人)	￥2,296,584		建設会社給与(賞与無)	￥191,382
年間所得(配偶者)	￥1,500,000		製造業給与 (賞与無)	￥125,000
	¥3,796,584			**¥316,382**

支出				
家賃	￥603,660	民間木造借家平均	￥50,305	総務省住宅土地統計調査
光熱費	￥267,336	二人以上世帯	￥22,278	総務省家計調査より
教育費	￥648,000	小学3･5年生で換算	￥54,000	文部科学省 子どもの学費調査
食費	￥864,300	世帯人員4人で換算	￥72,025	総務省家計調査より
交通･通信費	￥566,616	世帯人員4人で換算	￥47,218	総務省家計調査より
家具･家事用品	￥125,028	世帯人員4人で換算	￥10,419	総務省家計調査より
被服･及び履物	￥178,716	世帯人員4人で換算	￥14,893	総務省家計調査より
保健･医療	￥138,372	世帯人員4人で換算	￥11,531	総務省家計調査より
税金(所得税除)	￥120,000	所得･扶養者控除含	￥10,000	所得･控除を換算した平均
	¥3,512,028		**¥292,669**	
世帯差引	**¥284,556**		**¥23,713**	貯金･遊興費･小遣い等を含む

地域建設業とは

新設受注以外に

災害対応

除　雪

維持管理

地域建設業は

危機管理産業

＋

地域の町医者

地域建設業とは

震災後の救援・応急復旧活動で会員企業と建設業協会は現場力、組織力を発揮

会員企業は国・県などの出先機関と
協会支部も本部や出先機関と
緊密な連携をとりながら迅速に対応。

地域を熟知した会員企業があってこそ地域が守れる
その集合体である建設業協会の存在意義は大きい

地域建設業の位置づけ

今後、東北地方以外で大災害が起きたらどうなるでしょうか？
危機に瀕している地域建設業が対応できますか？

大災害はどこでも起こり得る

歴史的に見ても全国で災害が
起こる可能性が高い。
今こそ、国土の強靱化に向けた
積極的な財政出動が不可欠。

地域建設業は災害対応の最前線

地域建設業は、医者に例えると
まち医者であり、必要不可欠。
地域建設業は危機管理産業。
地域建設業が持っている知見や
ノウハウは「一種の社会資本で
あり準公共財」（松原東大教授）

国民の生命と財産を守る地域建設業の地位向上を！
社会資本整備の持続的推進は、国の責務！

がんばろう！とうほく

がんばろう！にっぽん

がんばろう！建 設 業